

Programme et intervenants

Bloc 1 – Introduction

Intervenants	Thèmes
Dr. Bobjoseph Mathew Sous-directeur Institut fédéral de métrologie METAS	Accueil
Dr. Fabiano Assi Chef du domaine Vérifications et essais Institut fédéral de métrologie METAS	METAS au service de la circulation routière
Prof. Dr. Thomas Probst Université de Fribourg	Révision de la LCR La révision prévoit une nouvelle section de la LCR pour les véhicules à moteur équipés d'un système d'automatisation et doit ainsi créer les conditions juridiques pour l'utilisation de tels véhicules en Suisse. L'exposé donnera un aperçu du projet de loi, le situera dans le cadre général et analysera les différentes dispositions d'un point de vue juridique.
Michael Bamert Chef «Automatische Verkehrskontrolle AVK» Police municipale de Zurich	Contrôle de la circulation routière dans la ville de Zurich Présentation de l'organisation de la police municipale de Zurich et des mandats de son service de contrôle de la circulation routière. Utilisation d'appareils pour le contrôle automatique de la circulation routière et contrôle de l'effet sur le comportement en matière de transport dans la ville de Zurich.
Jürg Boll (Ancien procureur du canton de Zurich) Cas juridiques, cas spéciaux	Jurisprudence du Tribunal fédéral (administration des preuves) Comment s'effectue l'administration des preuves lorsque l'exactitude d'une mesure de vitesse effectuée par la police est contestée? Les tribunaux peuvent-ils s'écarter des prescriptions de mesure de l'OCCR-OFROU et des directives de l'OFROU? Preuve de la vitesse au moyen d'une expertise (exemples tirés de la pratique).

Bloc 2 – Réglementation des instruments de mesure

Dr. Robert Wynands Chef du département «Geschwindigkeit» Institut national de métrologie allemand, Allemagne	Surveillance du trafic en Allemagne La surveillance du trafic en Allemagne est organisée de manière fédérale. Un défi particulier est de renforcer la confiance de tous les acteurs dans les techniques de mesure. Différentes approches seront présentées.
Dr. Fabiano Assi Chef du domaine Vérifications et essais Institut fédéral de métrologie METAS	Instruments de mesure: développements et défis Les instruments de mesure sont constitués de composants électroniques de haute qualité qui évoluent constamment et qui, en combinaison avec les améliorations continues des logiciels et du matériel informatique, peuvent avoir une courte durée de vie. Il en résulte une longue série de défis pour les fabricants, les régulateurs et les utilisateurs.

Bloc 3 A - Conduite automatisée

Prof. Peter Affolter

Responsable du domaine Ingénierie automobile et du véhicule

Haute école spécialisée bernoise

Point de la situation

Que se passe-t-il dans les laboratoires de recherche et de développement des constructeurs automobiles en matière de conduite automatisée? Quelles possibilités nous offre l'état actuel de la technologie?

Markus Riederer

Responsable du secteur Mobilité Intelligente

Office fédéral des routes (OFROU)

Conduite automatisée: l'union fait la force

Les véhicules hautement automatisés peuvent gérer «facilement» 95 % des situations de conduite. Les derniers 5 % sont extrêmement difficiles, et c'est précisément à ce moment-là que la plupart des accidents se produisent. Des capteurs isolés ne peuvent que difficilement gérer ces situations. Comment combiner les données de différents capteurs pour résoudre ce problème?

Reber Heinz

Responsable de département DTC analyse des accidents

Dynamic Test Center AG

Véhicules automatisés: possibilités et limites sur la base d'accidents réels

De nombreux véhicules équipés de systèmes d'assistance de niveaux SAE 1 et 2 circulent déjà sur les routes suisses. L'exposé met en lumière des accidents réels dans lesquels les systèmes d'assistance n'ont pas fonctionné comme prévu ou n'ont pas suffi à éviter les accidents.

Bloc 3 B - Prévention et accidents

Andreas Leu

Chef Unfälle/Technik

Institut de science forensique de Zurich

Traces numériques après un accident de la circulation

Après un accident de la circulation, on peut trouver non seulement des traces physiques mais également des traces numériques.

Les traces numériques doivent être soigneusement examinées, interprétées et prises en considération avec d'autres faits objectifs.

Dr. Patrizia Hertach

Section Recherche Route et trafic

Bureau de prévention des accidents BPA

Contrôles de police dans le cadre de la prévention des accidents

Comment les contrôles de police contribuent-ils à la prévention des accidents? De quelle manière sont-ils organisés pour être efficaces, par ex. de manière visible ou cachée? L'intervenante mettra en lumière des questions concernant les contrôles de police.